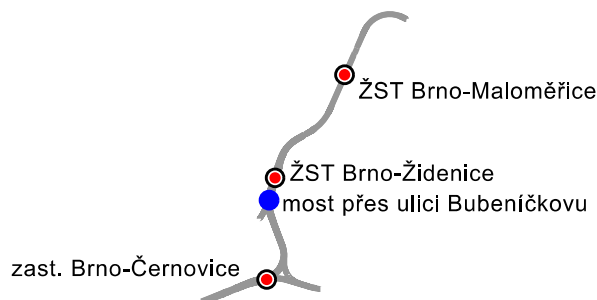


Orientační schéma:




Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 000 | 15.12.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Ladislav Dorazil |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | |

| | | | |
|--------------------------|--|---|---|
| Zhotovitel díla: | Společnost pro ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice |  |  |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | | |
| Zhotovitel části: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |  | |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Pavel Kučera | Specialista: | Ing. Ladislav Dorazil |

| | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|---------------------------|
| Název stavby/akce: | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | Označení investora: | S621900067 |
| | | Označení zhotovitele: | 19-099-235-ZP |
| Název části: | ZP - PŘÍLOHA | Označení části: | H |
| Název dílčí části: | Výpočet stavebních nákladů | Označení komplexu: | 2.8 |
| Název přílohy: | | Číslo přílohy: | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Ladislav Dorazil | Ing. Martin Zbořil | Formáty: dle příloh | ZP + DD |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Jihomoravský | více | 200204 | 05.03.2023 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|-------|--|---|---|---------|---|---|--|---|---|---|---|------------|---|---|---|----------|---|---|---|--|---------|---|---|
| Označení investora:: | | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: | | | | Část: | | | | Objekt: | | | | | | | | Podobjekt: | | | | Příloha: | | | | | Revize: | | |
| S | 6 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | | Z | P | D | D | | H | 2 | 8 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 0 | 0 | 0 |

[Prostor pro další informace]

| Variaanta | Cenová úroveň | Název akce | | | | Investiční úsek |
|-----------------------------------|----------------------------|--|---|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Variaanta1 | 2022 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | | | | název |
| Zpracoval Ing. Martin Zbořil | Datum 12.12.2022 | Pozn.: | | | | od km do km |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j) | Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j) |
| Železniční zabezpečovací zařízení | Staniční | A01 | SZZ do 9 ks výhybkových jednotek | v.j. | 7,339 | 7,486 |
| | | A02 | SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek | v.j. | 6,547 | 6,678 |
| | | A03 | SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek | v.j. | 5,808 | 5,924 |
| | | A04 | SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 5,175 | 5,278 |
| | | A05 | SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek | v.j. | 4,752 | 4,847 |
| | | A06 | Provizorní SZZ | v.j. | 1,901 | 1,939 |
| | Traťové | A07 | TZZ - jednokolejná trať | km trať | 1,954 | 1,993 |
| | | A08 | TZZ - dvoukolejná trať | km trať | 3,274 | 3,339 |
| | Přejezdové | A09 | PZZ - jednokolejná trať | ks | 5,069 | 5,170 |
| | | A10 | PZZ - dvoukolejná trať | ks | 6,019 | 6,140 |
| | Nadstavba | A11 | DOZ | žst. | 4,752 | 4,847 |
| | | A12 | ETCS | km trať | 4,013 | 4,093 |
| | Ostatní | A13 | Individuální kalkulace zab. zař. | mil. Kč | | 12,255 |
| | | A14 | Rezervní řádek | | | |
| | | A15 | Rezervní řádek | | | |
| | | A16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | A17 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | CELKEM | | | | |
| Železniční sdělovací zařízení | Stanice a zastávky | B01 | Místní radiový systém | žst. | 1,901 | 1,939 |
| | | B02 | Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice | ks | 12,672 | 12,926 |
| | | B03 | Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice | ks | 5,280 | 5,386 |
| | | B04 | Sdělovací zařízení v zastávce | ks | 0,528 | 0,539 |
| | | B05 | Sdělovací informační zařízení ve stanici | ks nástupiště | 3,168 | 3,231 |
| | | B06 | Sdělovací informační zařízení v zastávce | ks nástupiště | 0,528 | 0,539 |
| | Trať | B07 | Sdělovací zařízení v trati (TRS,...) | km trať | 0,792 | 0,808 |
| | | B08 | Sdělovací zařízení v trati (GSM-R) | km trať | 2,534 | 2,585 |
| | | B09 | Sdělovací zařízení v tunelu | km trať | 5,016 | 5,116 |
| | | B10 | Traťový sdělovací kabel | km trať | 2,323 | 2,370 |
| | | B11 | Přeložka závesného optického kabelu (kabel ČDT) | km trať | 1,901 | 1,939 |
| | Ostatní | B12 | Rezervní řádek | | | |
| | | B13 | Rezervní řádek | | | |
| | | B14 | Rezervní řádek | | | |
| | | B15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | B16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | CELKEM | | | | |
| Silnoproudá technologie | Trakční napájecí stanice | C01 | Technologie trakční měnírny | ks | 108,133 | 110,296 |
| | | C02 | Technologie trakční transformovny | ks | 97,835 | 99,792 |
| | | C03 | Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | | C04 | Technologie spínací stanice | ks | 37,589 | 38,341 |
| | | C05 | Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | Trafostanice | C06 | Technologie trafostanice 22 kV | ks | 46,343 | 47,270 |
| | | C07 | Technologie rozvodny 110 kV | ks | 87,537 | 89,287 |
| | | C08 | Trafostanice - technologie tunelů | ks | 18,537 | 18,908 |
| | | C09 | Trafostanice - technologie stanice | ks | 22,657 | 23,110 |
| | | C10 | Úprava stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace) | mil. Kč | | |
| | Ostatní | C11 | Rezervní řádek | | | |
| | | C12 | Rezervní řádek | | | |
| | | C13 | Rezervní řádek | | | |
| | | C14 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | C15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | CELKEM | | | | |
| Ostatní technologická zařízení | Vybavení budov a nástupišť | D01 | Základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.) | m3 OP | 0,001 | 0,001 |
| | | D02 | Eskaletory | ks | 2,024 | 2,064 |
| | | D03 | Výtahy | ks | 1,598 | 1,630 |
| | Ostatní | D04 | Rezervní řádek | | | |
| | | D05 | Rezervní řádek | | | |
| | | D06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | D07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | CELKEM | | | | |
| Železniční svršek | Kolej | E01 | Demontáž koleje (betonové pražce) | m koleje | 0,004 | 0,004 |
| | | E02 | Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky | m koleje | 0,005 | 0,005 |
| | | E03 | Kolej UIC 60, nová, šterkové lože | m koleje | 0,020 | 0,020 |
| | | E04 | Kolej UIC 60, nová, PJD sjíždňá, šířá trať | m koleje | 0,039 | 0,040 |
| | | E05 | Kolej UIC 60, nová, PJD sjíždňá, tunel | m koleje | 0,038 | 0,039 |
| | | E06 | Kolej S49, nová, šterkové lože | m koleje | 0,018 | 0,018 |
| | Výhybka | E07 | Jednoduchá výhybka J60-1:26,5-2500-PHS | ks | 9,655 | 9,848 |
| | | E08 | Jednoduchá výhybka J60-1:18,5-1200 | ks | 7,297 | 7,443 |
| | | E09 | Jednoduchá výhybka J60-1:14-760 | ks | 5,838 | 5,954 |
| | | E10 | Jednoduchá výhybka J60-1:12-500 | ks | 4,378 | 4,466 |
| | | E11 | Jednoduchá výhybka J60-1:11-300 | ks | 3,705 | 3,779 |
| | | E12 | Jednoduchá výhybka J60-1:9-300 | ks | 3,480 | 3,550 |
| | | E13 | Jednoduchá výhybka J60-1:9-190 | ks | 3,031 | 3,092 |
| | | E14 | Jednoduchá výhybka J60-1:7,5-190-l | ks | 2,638 | 2,691 |
| | | E15 | Křižovatková výhybka C60-1:11-300 | ks | 7,185 | 7,328 |
| | | E16 | Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300 | ks | 21,105 | 21,527 |
| | | E17 | Jednoduchá výhybka J49-1:18,5-1200 | ks | 6,511 | 6,641 |
| | | E18 | Jednoduchá výhybka J49-1:14-760 | ks | 5,220 | 5,325 |
| | | E19 | Jednoduchá výhybka J49-1:12-500 | ks | 3,817 | 3,893 |
| | | E20 | Jednoduchá výhybka J49-1:11-300 | ks | 2,807 | 2,863 |
| | | E21 | Jednoduchá výhybka J49-1:9-300 | ks | 2,807 | 2,863 |
| | | E22 | Jednoduchá výhybka J49-1:9-190 | ks | 2,245 | 2,290 |
| | | E23 | Jednoduchá výhybka J49-1:7,5-190 | ks | 1,908 | 1,941 |

[illegible][illegible]

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | | | Investiční úsek |
|------------------------------------|-----------------------|--|---|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Varianta1 | 2022 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | | | | |
| Zpracoval Ing. Martin Zbořil | Datum 12.12.2022 | Pozn.: | | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j) | Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j) |
| | Úpravy koleje | E24 | Křížovatková výhybka C49-1:11-300 | ks | 6,399 | 6,527 |
| | | E25 | Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300 | ks | 17,737 | 18,092 |
| | | E26 | Rekonstrukce železničního svršku | m koleje | 0,018 | 0,019 |
| | | E27 | Regenerace koleje vč. úpravy GPK | m koleje | 0,012 | 0,012 |
| | | E28 | Propracování koleje vč. úpravy GPK | m koleje | 0,009 | 0,009 |
| | Ostatní | E29 | Transformace výhybek | mil. Kč | | 5,230 |
| | | E30 | Úprava tramvajová trať | mil. Kč | | 28,000 |
| | | E31 | Provizorní stav | mil. Kč | | 7,200 |
| | | E32 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | E33 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | |
| Železniční spodek | Konstrukce koleje | F01 | Konstrukční vrstvy ve stanicí | m koleje | 0,004 | 0,004 |
| | | F02 | Konstrukční vrstvy v trati | m koleje | 0,005 | 0,005 |
| | | F03 | Konstrukční vrstvy v trati - PJD | m koleje | 0,011 | 0,011 |
| | | F04 | Odtěžení starých konstrukčních vrstev | m koleje | 0,002 | 0,002 |
| | Těleso dráhy | F05 | Výkopy | m3 | 0,001 | 0,001 |
| | | F06 | Násypy | m3 | 0,001 | 0,001 |
| | | F07 | Ozelenění tělesa | m2 | 0,000 | 0,000 |
| | | F08 | Odvodnění (zpevněný příkop) | bm | 0,002 | 0,002 |
| | | F09 | Odvodnění (příkopové zídky) | bm | 0,010 | 0,011 |
| | | F10 | Odvodnění (tratívod) | bm | 0,003 | 0,003 |
| | Jiné | F11 | Příprava území | m2 | 0,000 | 0,000 |
| | | F12 | Úprava porostu v okolí tratě | km | 0,662 | 0,675 |
| | | F13 | Rekultivace ploch | m2 | 0,000 | 0,000 |
| | | F14 | Kontaminace, uskladnění | m3 | 0,003 | 0,003 |
| | | F15 | Sanace skalního zářezu | m2 | 0,004 | 0,004 |
| | Ostatní | F16 | Rezervní řádek | | | |
| | | F17 | Rezervní řádek | | | |
| | | F18 | Rezervní řádek | | | |
| | | F19 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | F20 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | CELKEM | | | |
| Nástupiště a přejezdové konstrukce | Konstrukce nástupišť | G01 | Demontáž nástupiště | m hrany | 0,003 | 0,003 |
| | | G02 | Nové nástupiště (nástupištní hrana 550 mm nad TK) | m hrany | 0,022 | 0,023 |
| | Přejezdové konstrukce | G03 | Plochy železničních přejezdů | ks | 0,779 | 0,794 |
| | | G04 | Plochy železničních přechodů | ks | 0,206 | 0,210 |
| | Ostatní | G05 | Rezervní řádek | | | |
| | | G06 | Rezervní řádek | | | |
| | | G07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | G08 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | | CELKEM | | |
| Mosty, propustky a zdi | Mosty | H01 | Nový železniční most - rozpětí do 40 m | m2 | 0,080 | 0,081 |
| | | H02 | Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda | m2 | 0,101 | 0,103 |
| | | H03 | Rekonstrukce železničního mostu | m2 | 0,064 | 0,065 |
| | | H04 | Železniční most - úprava | m2 | 0,043 | 0,043 |
| | | H05 | Železniční most - úprava mostů s přesypáním | m2 | 0,048 | 0,049 |
| | | H06 | Železniční most - demolice | m2 | 0,021 | 0,022 |
| | | H07 | Mostní provizoria | m2 | 0,027 | 0,027 |
| | Propustky | H08 | Nový propustek | m2 | 0,075 | 0,076 |
| | | H09 | Rekonstrukce propustku | m2 | 0,048 | 0,049 |
| | | H10 | Demolice propustku | m2 | 0,005 | 0,005 |
| | Podchody | H11 | Nový podchod | m2 | 0,122 | 0,125 |
| | | H12 | Šikmý chodník | m2 | 0,072 | 0,073 |
| | | H13 | Schodiště | ks | 1,105 | 1,127 |
| | | H14 | Rekonstrukce podchodu | m2 | 0,053 | 0,054 |
| | | H15 | Demolice stávajícího podchodu | m2 | 0,010 | 0,010 |
| | Lávky | H16 | Lávky pro pěší | m2 | 0,037 | 0,038 |
| | | H17 | Návěstní krakorec (přes 2 koleje) | ks | 1,331 | 1,358 |
| | | H18 | Návěstní lávka (přes 4 koleje) | ks | 3,195 | 3,259 |
| | Zdi | H19 | Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky) | m2 | 0,027 | 0,027 |
| | | H20 | Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky) | m2 | 0,032 | 0,033 |
| | | H21 | Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce | m2 | 0,011 | 0,011 |
| | | H22 | Opěrné a zárubní zdi - demolice | m2 | 0,010 | 0,010 |
| | | H23 | Obkladní zdi | m2 | 0,019 | 0,019 |
| | Ostatní | H24 | Rezervní řádek | | | |
| | | H25 | Rezervní řádek | | | |
| | | H26 | Rezervní řádek | | | |
| | | H27 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | H28 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | | CELKEM | | | |
| Inženýrské sítě | Přeložky sítí | I01 | V hustě zastavěném území | km tratě | 8,344 | 8,511 |
| | | I02 | V řídce zastavěném území | km tratě | 1,335 | 1,362 |
| | Ostatní | I03 | Přeložka vodovodu DN 300 litina | mil. Kč | | 3,280 |
| | | I04 | Demontáže kanalizac, vodovod | mil. Kč | | 0,725 |
| | | I05 | Kanalizace a ochrana kanalizace | mil. Kč | | 2,125 |
| | | I06 | Výšková úrava poklopů komunikace | mil. Kč | | 0,150 |
| | | I07 | Přeložka parovodu DN 800 | mil. Kč | | 30,800 |
| | | I08 | Přeložka plynovodu DN 300 | mil. Kč | | 1,750 |
| | | | | CELKEM | | |
| (verze 2016-01) Tunely | | J01 | Tunel - novostavba, 1-kolejný, do 500 m | bm | 0,660 | 0,674 |
| | | J02 | Tunel - novostavba, 1-kolejný, nad 500 m | bm | 0,596 | 0,608 |
| | | J03 | Tunel - novostavba, 2-kolejný, do 500 m | bm | 1,033 | 1,054 |

| | | | | | Investiční úsek | | 1 | Databáze rizik | | | | | | | 1-R |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------|---------|-----------------|------|------|------|------|------|-------|---------|
| Investiční podúsek 1a | Investiční podúsek 1b | Investiční podúsek 1c | Investiční podúsek 1d | Investiční podúsek 1e | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Staničení | | od do | Charakter rizik | | | | | | | |
| | | | | | | | | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | od do | |
| | | | | | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 6,527 | | | | | | | | 6,927 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 18,092 | | | | | | | | 19,201 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| 525 | | | | | 525 | 1,00 | 4,689 | | | | | | | | 4,974 |
| 2 | | | | | 2 | 1,00 | 10,460 | | | | | | | | 11,101 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 28,000 | | | | | | | | 29,717 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 7,200 | | | | | | | | 7,642 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 146,712 | | | | | | | | 155,707 |
| 2370 | | | | | 2370,369 | 1,00 | 10,665 | | | | | | | | 11,761 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| 280 | | | | | 280 | 1,00 | 0,693 | | | | | | | | 0,764 |
| 8000 | | | | | 8000 | 1,00 | 6,749 | | | | | | | | 7,443 |
| 8000 | | | | | 8000 | 1,00 | 7,649 | | | | | | | | 8,435 |
| 1800 | | | | | 1800 | 1,00 | 0,304 | | | | | | | | 0,335 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| 830 | | | | | 830 | 1,00 | 2,334 | 1,06 | 1,00 | 1,00 | 1,02 | 1,00 | 1,02 | 1,10 | 2,574 |
| 12000 | | | | | 12000 | 1,00 | 4,049 | | | | | | | | 4,466 |
| 0,5 | | | | | 0,5 | 1,00 | 0,337 | | | | | | | | 0,372 |
| 1680 | | | | | 1680 | 1,00 | 0,567 | | | | | | | | 0,625 |
| 1600 | | | | | 1600 | 1,00 | 4,499 | | | | | | | | 4,962 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 37,846 | | | | | | | | 41,737 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1858 | | | | | 1858 | 1,00 | 151,383 | | | | | | | | 168,729 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| 1014,7 | | | | | 1014,7 | 1,00 | 22,046 | | | | | | | | 24,573 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 173,429 | | | | | | | | 193,302 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 3,280 | 1,00 | 1,04 | 1,00 | 1,02 | 1,00 | 1,01 | 1,07 | 3,514 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 0,725 | | | | | | | | 0,777 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 2,125 | | | | | | | | 2,277 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 0,150 | | | | | | | | 0,161 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 30,800 | | | | | | | | 32,999 |
| 1 | | | | | 1 | 1,00 | 1,750 | | | | | | | | 1,875 |
| | | | | | | | 38,830 | | | | | | | | 41,603 |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | |

| CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY | CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
|----------------------------|-------------------------------|
| SOUHRN | SOUHRN |
| | |
| | |
| mil. Kč | mil. Kč |
| 6,527 | 6,927 |
| 18,092 | 19,201 |
| | |
| | |
| 4,689 | 4,974 |
| 10,460 | 11,101 |
| 28,000 | 29,717 |
| 7,200 | 7,642 |
| | |
| | |
| 146,714 | 155,707 |
| 10,665 | 11,761 |
| | |
| | |
| 0,693 | 0,764 |
| 6,749 | 7,443 |
| 7,649 | 8,435 |
| 0,304 | 0,335 |
| | |
| | |
| 2,334 | 2,574 |
| 4,049 | 4,466 |
| 0,337 | 0,372 |
| 0,567 | 0,625 |
| 4,499 | 4,962 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | | | Investiční úsek | |
|---|--------------------------------|--|--|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Varianta1 | 2022 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | | | | název | |
| Zpracoval Ing. Martin Zbořil | Datum 12.12.2022 | Pozn.: | | | | od km do km | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j) | Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j) | |
| Železniční tunely | Ostatní | J04 | Tunel - novostavba, 2-kolejný, nad 500 m | bm | 0,916 | 0,934 | |
| | | J05 | Tunel - rekonstrukce (individuální kalkulace) | mil. Kč | | | |
| | | J06 | Rezervní řádek | | | | |
| | | J07 | Rezervní řádek | | | | |
| | | J08 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | J09 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Pozemní komunikace | Vozovky a plochy | K01 | Vozovka dálnice | m2 | 0,006 | 0,006 | |
| | | K02 | Vozovka silnice I. třídy | m2 | 0,004 | 0,005 | |
| | | K03 | Vozovka silnice II. třídy | m2 | 0,004 | 0,004 | |
| | | K04 | Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace | m2 | 0,003 | 0,003 | |
| | | K05 | Parkoviště, zpevněné plochy | m2 | 0,003 | 0,003 | |
| | | K06 | Chodník / stezka | m2 | 0,002 | 0,002 | |
| | | K07 | Demolice vozovky / zpevněné plochy | m2 | 0,002 | 0,002 | |
| | Těleso a mosty | K08 | Výkopy | m3 | 0,001 | 0,001 | |
| | | K09 | Náspy | m3 | 0,001 | 0,001 | |
| | | K10 | Silniční mosty a nadjezdy - nové | m2 | 0,067 | 0,068 | |
| | | K11 | Silniční mosty a nadjezdy - demolice | m2 | 0,022 | 0,023 | |
| | Ostatní | K12 | Rezervní řádek | | | | |
| | | K13 | Rezervní řádek | | | | |
| | | K14 | Rezervní řádek | | | | |
| | | K15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | K16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Protihlukové objekty | Protihluková opatření | L01 | Protihluková stěna (PHS) nová | m | 0,021 | 0,021 | |
| | | L02 | Individuální protihluková opatření (IPO) | ks objektů | 0,221 | 0,225 | |
| | Ostatní | L03 | Rezervní řádek | | | | |
| | | L04 | Rezervní řádek | | | | |
| | | L05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | L06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Pozemní stavební objekty | Budovy a technologické objekty | M01 | Novostavba budov | m3 OP | 0,009 | 0,009 | |
| | | M02 | Stavební úpravy - rekonstrukce budov | m3 OP | 0,006 | 0,006 | |
| | | M03 | Výpravní budova (individuálně) | m3 OP | 0,011 | 0,011 | |
| | | M04 | Objekt pro technologické zařízení - velký | m3 OP | 0,008 | 0,008 | |
| | | M05 | Objekt pro technologické zařízení - malý | ks | 0,441 | 0,450 | |
| | | M06 | Demolice objektů | m3 OP | 0,002 | 0,002 | |
| | | M07 | Oplocení | bm | 0,001 | 0,001 | |
| | Zastřešení nástupišť | M08 | Zastřešení nástupišť | m2 | 0,013 | 0,013 | |
| | | M09 | Přístřešek | m2 | 0,020 | 0,020 | |
| | Ostatní | M10 | Rezervní řádek | | | | |
| | | M11 | Rezervní řádek | | | | |
| | | M12 | Rezervní řádek | | | | |
| | | M13 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | M14 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Trakční zařízení | Trakční vedení | N01 | Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice) | km koleje | 9,319 | 9,506 | |
| | | N02 | Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať) | km koleje | 8,520 | 8,691 | |
| | | N03 | Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice) | km koleje | 7,668 | 7,822 | |
| | | N04 | Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať) | km koleje | 7,029 | 7,170 | |
| | | N05 | Demontáž trakčního vedení | km koleje | 1,172 | 1,195 | |
| | Ostatní | N06 | Atypické konstrukce uchcení na mostech | mil. Kč | | 21,000 | |
| | | N07 | Úprava tramvajového a trolejbusového vedení | mil. Kč | | 12,000 | |
| | | N08 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | N09 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Energetická zařízení | Osvětlení | O01 | Osvětlení stanice (osvětlovací věže) | ks věže | 1,690 | 1,723 | |
| | | O02 | Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry) | ks stožáru | 0,317 | 0,323 | |
| | | O03 | Osvětlení tunelů | bm tunelu | 0,005 | 0,005 | |
| | Vedení | O04 | Přívodní vedení 110 kV | km | 12,672 | 12,926 | |
| | | O05 | Přívodní vedení 22 kV | km | 6,336 | 6,463 | |
| | | O06 | Přívodní vedení NN | km | 3,168 | 3,231 | |
| | | O07 | Elektroinstalace v tunelu | bm tunelu | 0,003 | 0,003 | |
| | Technologie a rozvody | O08 | Rozvody VN,NN | žst. | 3,696 | 3,770 | |
| | | O09 | Přeložka NN, VN | km | 3,168 | 3,231 | |
| | | O10 | EOV | v.j. | 0,686 | 0,700 | |
| | | O11 | DOÚO | ks ovl. jednotky | 0,391 | 0,399 | |
| | Ostatní | O12 | Rezervní řádek | | | | |
| | | O13 | Rezervní řádek | | | | |
| | | O14 | Rezervní řádek | | | | |
| | | O15 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | O16 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | CELKEM | | | | |
| Vedlejší náklady stavby (verze 2016-01) | Výkupy pozemků a nemovitostí | P01 | Zábor ZPF, PUPFL | mil. Kč / ha | 1,00 | 1,00 | |
| | | P02 | Zastavitelné území města | mil. Kč / ha | 25,00 | 25,00 | |
| | | P03 | Zastavitelné území obce | mil. Kč / ha | 7,50 | 7,50 | |
| | | P04 | Mimo zastavěné území | mil. Kč / ha | 1,50 | 1,50 | |
| | | P05 | Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace) | mil. Kč | | 30 | |
| | | P06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | P07 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | | |
| | | | | CELKEM | | | |
| | | | | | | | |

[illegible][illegible]

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | | | Investiční úsek |
|--|------------------------------|--|--|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Varianta1 | 2022 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | | | | název |
| Zpracoval Ing. Martin Zbořil | Datum 12.12.2022 | Pozn.: | | | | od km do km |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j) | Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j) |
| | Ostatní náklady na přípravu | Q02 | Průzkumy, geodetické měření | % | 1,00 | 1,00 |
| | | Q03 | Technická asistence a propagace | % | 1,00 | 1,00 |
| | | Q04 | Technický dozor | % | 4,50 | 4,50 |
| | | Q05 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | | Q06 | Individuální kalkulace | mil. Kč | | |
| | Rezerva | R01 | REZERVA | % | 10,00 | 10,00 |
| | | | | CELKEM | | |
| Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA | Kalkulace zůstatkové hodnoty | | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | | Sdělovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | | Silnoproudé rozvody a zařízení | mil. Kč | | |
| | | | Železniční svršek | mil. Kč | | |
| | | | Železniční spodek | mil. Kč | | |
| | | | Mosty, propustky, zdi | mil. Kč | | |
| | | | Tunely | mil. Kč | | |
| | | | Komunikace a zpevněné plochy | mil. Kč | | |
| | | | Trakce | mil. Kč | | |
| | | | Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | mil. Kč | | |
| | | | Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky | mil. Kč | | |
| | | | Objekty ochrany životního prostředí | mil. Kč | | |
| | Celková investiční náročnost | | Náklady realizace | mil. Kč | | |
| | | | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | mil. Kč | | |
| | | | Výkupy pozemků a nemovitostí | mil. Kč | | |
| | | | Technická asistence, propagace | mil. Kč | | |
| | | | Technický dozor | mil. Kč | | |
| | | R01 | REZERVA | % | | |
| | | | Celkové investiční náklady | mil. Kč | | |
| Kontrolní rozdělení nákladů dle směrnice GR SŽDC 11/2006 | D. Technologická část | D.1 | Železniční zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | D.2 | Železniční sdělovací zařízení | mil. Kč | | |
| | | D.3 | Silnoproudá technologie včetně DŘT | mil. Kč | | |
| | | D.4 | Ostatní technologická zařízení | mil. Kč | | |
| | E. Stavební část | E.1 | Inženýrské objekty | mil. Kč | | |
| | | E.2 | Pozemní stavební objekty | mil. Kč | | |
| | | E.3 | Trakční a energetická zařízení | mil. Kč | | |
| Délka tratě | | | | km | | |
| Měrné celkové investiční náklady | | | | mil. Kč / km tratě | | |

| | | | | | Investiční úsek | 1 | Databáze rizik | | | | | | | | 1-R | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|----|---------|----|---------|---------|---------|---------|
| Investiční podúsek 1a | Investiční podúsek 1b | Investiční podúsek 1c | Investiční podúsek 1d | Investiční podúsek 1e | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Staničení | od do | | Charakter rizik | | | | | | od do | | |
| | | | | | | | | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | | | |
| | | | | | m.j. | K | mil. Kč | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč | |
| | | | | | | 1,00 | 5,847 | | | | | | | 1,00 | 6,430 | |
| | | | | | | 1,00 | 5,847 | | | | | | | 1,00 | 6,430 | |
| | | | | | | 1,00 | 26,313 | | | | | | | 1,00 | 28,935 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | 1,00 | 58,474 | | | | | | | 1,00 | 64,300 | |
| | | | | | | | 176,184 | | | | | | | | 190,751 | |
| | | | | | | | 12,255 | | | | | | | | 12,623 | |
| | | | | | | | 15,511 | | | | | | | | 17,436 | |
| | | | | | | | 18,527 | | | | | | | | 20,841 | |
| | | | | | | | 146,712 | | | | | | | | 155,707 | |
| | | | | | | | 37,846 | | | | | | | | 41,737 | |
| | | | | | | | 173,429 | | | | | | | | 193,302 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 16,030 | | | | | | | | 18,377 | |
| | | | | | | | 117,396 | | | | | | | | 132,057 | |
| | | | | | | | 38,830 | | | | | | | | 41,603 | |
| | | | | | | | 8,200 | | | | | | | | 9,320 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 584,736 | | | | | | | | | 643,003 |
| | | | | | | | 55,550 | | | | | | | | | 61,085 |
| | | | | | | | 30,000 | | | | | | | | | 30,000 |
| | | | | | | | 5,847 | | | | | | | | | 6,430 |
| | | | | | | | 26,313 | | | | | | | | | 28,935 |
| | | 58,474 | | | | | | | | | 64,300 | | | | | |
| | | 760,920 | | | | | | | | | 833,754 | | | | | |
| | | | | | | | 12,255 | | | | | | | 12,623 | | |
| | | | | | | | 15,511 | | | | | | | 17,436 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 412,849 | | | | | | | 450,726 | | |
| | | | | | | | 8,200 | | | | | | | 9,320 | | |
| | | | | | | | 135,923 | | | | | | 152,898 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|----------------------------|
| CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
| SOUHRN |
| |
| |
| mil. Kč |
| 5,847 |
| 5,847 |
| 26,313 |
| |
| |
| 58,474 |
| 176,184 |
| 12,255 |
| 15,511 |
| 18,527 |
| 146,712 |
| 37,846 |
| 173,429 |
| |
| 16,030 |
| 117,396 |
| 38,830 |
| 8,200 |
| |
| 584,736 |
| 55,550 |
| 30,000 |
| 5,847 |
| 26,313 |
| 58,474 |
| 760,920 |
| 12,255 |
| 15,511 |
| |
| |
| 412,849 |
| 8,200 |
| 135,923 |
| |
| |
| |

| |
|-------------------------------|
| CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
| SOUHRN |
| |
| |
| mil. Kč |
| 6,430 |
| 6,430 |
| 28,935 |
| |
| |
| 64,300 |
| 190,751 |
| 12,623 |
| 17,436 |
| 20,841 |
| 155,707 |
| 41,737 |
| 193,302 |
| |
| 18,377 |
| 132,057 |
| 41,603 |
| 9,320 |
| |
| 643,003 |
| 61,085 |
| 30,000 |
| 6,430 |
| 28,935 |
| 64,300 |
| 833,754 |
| 12,623 |
| 17,436 |
| |
| |
| 450,726 |
| 9,320 |
| 152,898 |
| |
| |
| |

| Dopočet inflace v letech realizace 2025 - 2027 (2 % p.a.) | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|---|--|---------|--|--|---------|---------|---------|
| Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA | Kalkulace zůstatkové hodnoty | | Zabezpečovací zařízení | mil. Kč | | | | 13,264 | 13,665 | |
| | | | Sdělovací zařízení | mil. Kč | | | | 16,788 | 18,876 | |
| | | | Silnoproudé rozvody a zařízení | mil. Kč | | | | 20,052 | 22,561 | |
| | | | Železniční svršek | mil. Kč | | | | 158,791 | 168,564 | |
| | | | Železniční spodek | mil. Kč | | | | 40,961 | 45,184 | |
| | | | Mosty, propustky, zdi | mil. Kč | | | | 187,706 | 209,264 | |
| | | | Tunely | mil. Kč | | | | | | |
| | | | Komunikace a zpevněné plochy | mil. Kč | | | | | | |
| | | | Trakce | mil. Kč | | | | 17,350 | 19,895 | |
| | | | Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | mil. Kč | | | | 127,060 | 142,961 | |
| | | | Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky | mil. Kč | | | | 42,026 | 45,038 | |
| | | | Objekty ochrany životního prostředí | mil. Kč | | | | 8,875 | 10,090 | |
| | | Celková investiční náročnost | | Náklady realizace | mil. Kč | | | | 632,873 | 696,098 |
| | | | | Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy | mil. Kč | | | | 55,550 | 61,085 |
| | | | Výkupy pozemků a nemovitostí | mil. Kč | | | | 30,000 | 30,000 | |
| | | | Technická asistence, propagace | mil. Kč | | | | 5,847 | 6,430 | |
| | | | Technický dozor | mil. Kč | | | | 26,313 | 28,935 | |
| | R01 | | REZERVA | % | | | | 63,287 | 69,610 | |
| | | | Celkové investiční náklady | mil. Kč | | | | 813,871 | 892,158 | |

| | | | |
|--|--|---------|--------|
| Redukční koeficienty | | | |
| K03 | Vozovka silnice II. Třidy | K | 1,3 |
| Zařazen redukční koeficient pro komunikaci řašící úsek pod rekonstruovaným mostem, kde dochází k nezbytně nutném úseku k úpravám - zahloubení komunikace pod mostem. V těchto místech se nacházejí tramvajové nástupní ostrůvky a je nutno toto exponované místo z pohledu silničního řešení celé nově přepracovat a vybudovat, proto je navýšena cena za komunikace v těchto místech. | | | |
| M06 | Demolice objektů | K | 1,21 |
| Zařazení redukčního koeficientu pro demolici objektu z důvodu nízké ceny za m3OP ve Sborníku, cena nastavena včetně rizika na cca 2071 Kč/m3OP. | | | |
| N03 | Montáž trakčního vedení, střídací soustava (stanice) | K | 1,8 |
| Cena byla stanovena na základě odborné zkušenosti projektanta a jeho zkušeností | | | |
| N05 | Demontáž trakčního vedení | K | 1,8 |
| Cena byla stanovena na základě odborné zkušenosti projektanta a jeho zkušeností | | | |
| Individuální kalkulace | | | |
| A13 | Individuální kalkulace zab. zař. | mil. Kč | 12,255 |
| Cena byla stanovena na základě podrobného propočtu pomocí databáze OTSKP, propočet je připojen v otevřené verzi Přílohy H na listu "zab.zař." | | | |
| E30 | Úprava tramvajové trati | mil. Kč | 28,000 |
| Cena byla stanovena na základě odborné zkušenosti projektanta a jeho zkušeností s podobnými úpravami. Je nutná úprava tramvajové trati nacházející se pod mostem v nezbytně nutném rozsahu. | | | |
| E31 | Provizorní stav | mil. Kč | 7,200 |
| Cena byla stanovena na základě odborné zkušenosti projektanta. Jedná se o nutné provizorní kolejové stavy k provedení díla při zachování provozu na mostním objektu. | | | |
| I03-I08 | Přeložky inženýrských sítí | mil. Kč | 38,830 |

| Varianta | Cenová úroveň | Název akce | | | | | Investiční úsek | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------|-----|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----|--|---------|--------|-----|---|---------|--------|-----|----------------------|---------|-------|-----|---|---------|--------|
| Varianta1 | 2022 | Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice | | | | | název | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zpracoval | Datum | Pozn.: | | | | | od km | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ing. Martin zbořil | 12.12.2022 | | | | | | do km | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Profese | Podskupina | Č.řádku | Položka | m.j | Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j) | Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>Cena byla stanovena na základě odborné zkušeností projektanta. Jedná se o individuální propočty přeložek vodovodu, parovodu a plynovodu. Náklady dle SPOŽES nelze zohlednit na Km trati vzhledem k charakteru akce - demolice a výstavba nového mostu.</div> <table><tr><td>N06</td><td>Atypické konstrukce uchcení na mostech</td><td>mil. Kč</td><td>21,000</td></tr></table> <div>Cena byla stanovena na základě odborné zkušeností projektanta a jeho zkušeností s podobnými úpravami respektive uchycením na mostech.</div> <table><tr><td>N07</td><td>Úprava tramvajového a trolejbusového vedení</td><td>mil. Kč</td><td>12,000</td></tr></table> <div>Cena byla stanovena na základě odborné zkušeností projektanta a jeho zkušeností s podobnými úpravami. Je nutná úprava tramvajové trati a její trakce nacházející se pod mostem v nezbytné nutném rozsahu.</div> <table><tr><td>E23</td><td>Transformace výhybek</td><td>mil. Kč</td><td>5,230</td></tr></table> <div>Cena za úpravu jednoduché výhybky, její přímé větve do oblouku a s ní úprava větve vedlejší</div> <table><tr><td>P05</td><td>Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)</td><td>mil. Kč</td><td>30,000</td></tr></table> <div>Jená se o výkup pozemních objektů posaných v ZP strna 5. (přízemní montovaná dřevěná budova pro obchodní účely na betonové podezdívce. Stavba se nalézá na pozemku kat.č. 1336 v kat. území Zábrdovice. A vlevo od trati je to dvoupodlažní zděná budova č.p 2406 půdorysné plochy 110 m2 se sedlovou střechou.</div> | | | | | | | | N06 | Atypické konstrukce uchcení na mostech | mil. Kč | 21,000 | N07 | Úprava tramvajového a trolejbusového vedení | mil. Kč | 12,000 | E23 | Transformace výhybek | mil. Kč | 5,230 | P05 | Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace) | mil. Kč | 30,000 |
| N06 | Atypické konstrukce uchcení na mostech | mil. Kč | 21,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N07 | Úprava tramvajového a trolejbusového vedení | mil. Kč | 12,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E23 | Transformace výhybek | mil. Kč | 5,230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P05 | Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace) | mil. Kč | 30,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | Investiční úsek | 1 | | Databáze rizik | | | | | | | | 1-R | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------|-----------------|----------------|----|----|----|----|----|----|-------|---------|--|
| Investiční podúsek 1a | Investiční podúsek 1b | Investiční podúsek 1c | Investiční podúsek 1d | Investiční podúsek 1e | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Staničení | od do | Charakter rizik | | | | | | | | od do | | |
| | | | | | | | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | | | | | |
| | | | | | m.j. | K | mil. Kč | | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R | mil. Kč | |

| |
|----------------------------|
| CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
| SOUHRN |
| |
| |
| mil. Kč |

| |
|-------------------------------|
| CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY |
| SOUHRN |
| |
| |
| mil. Kč |